



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAVALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 31 de Enero de 2015

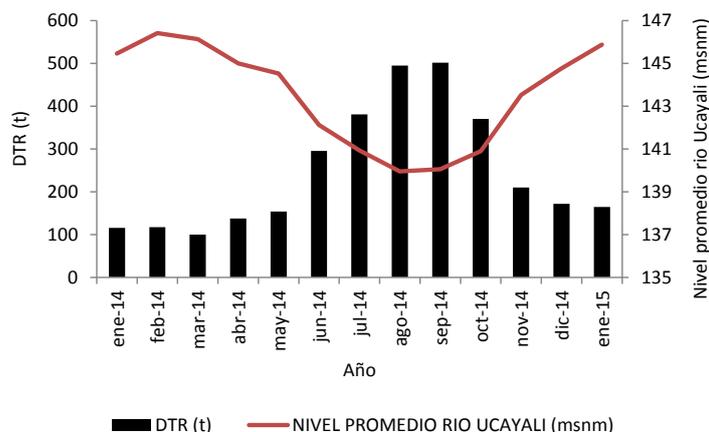


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (Enero 2014 – Enero 2015)

Evolución de la pesquería.- Se registró 164,8 t de pescado desembarcado en puerto de Pucallpa continuando la tendencia a disminuir conforme se incrementa el nivel del río Ucayali (Fig. 1), que alcanzó 145,87 msnm. Sólo se registraron embarcaciones congeleras que obtuvieron 0,8 t/viaje, resultando en una variación de -4,3% con el mes de diciembre pero fue superior en 42,1% con respecto a enero 2014 (Tabla 1).

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación.

Medida	ene-15	dic-14	ene-14	Variación (%)	
				Ene 15 / Dic 14	Ene 15 / Ene 14
Desemb. Congeleros*(t)	164.8	172.1	116.0	-4.3	42.1
Desemb. Fresqueros (t)					
Desemb. Total (t)	164.8	172.1	116.0	-4.3	42.1
CPUE (t/viaje)	0.8	0.8	0.6	-9.5	21.3
Rendimiento (%)	26.3	28.5	25.8	-7.9	1.7
Viajes	219	207	187	5.8	17.1
Cap. Bodega (t)	627	603	449	4.0	39.6

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	Doradera	N.I.	Total
DTR (t)	ene-15	105.4	40.6	3.2			15.7	164.8
	dic-14	115.6	34.9	2.0	1.3	0.1		172.1
	ene-14	61.7	35.5	1.8				116.0
Variación (%)	Ene 15 / Dic 14	-8.8	16	57	-100		-14.5	-4.3
	Ene 15 / Ene 14	70.7	14	15			-7.9	42.1
Viajes	ene-15	82	110	11			16.0	219
	dic-14	102	76	5	1	1.0	23.0	207
	ene-14	73	87	8			19.0	187
CPUE (t/viaje)	ene-15	1.3	0.4	0.3			1.0	0.8
	dic-14	1.1	0.5	0.4	99.0	0.1	0.8	0.8
	ene-14	0.8	0.4	0.2			0.9	0.6

Las honderas reportaron un desembarque de 105,4 t de pescado, disminuyendo en -8,8% con respecto a diciembre, siguiendo en importancia las tramperas con 40,6 t. y una variación de 16,3%. Comparados con ene-2014, las honderas incrementaron los desembarques en 70,7% y las tramperas en 14% (Tabla 2).

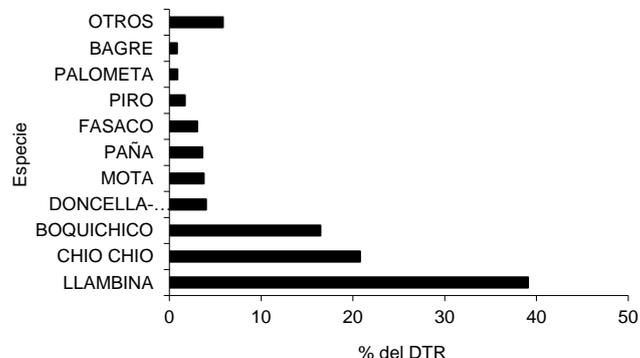


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante Enero 2015

La especie dominante fue llambina que explicó el 39,1% del DTR, siguiendo en importancia por chiochío con el 20,8% y boquichico con 16,5%, totalizando 76,3% del DTR. Las 10 principales especies aportaron con 94,2% del DTR (Fig.2).

Tamaya, Iparía y Sheshea son las principales subcuencas frecuentadas por la flota de Pucallpa, identificándose a Chauya e Imiría como los principales lugares de pesca, de acuerdo a la frecuencia de viajes (Fig. 3)

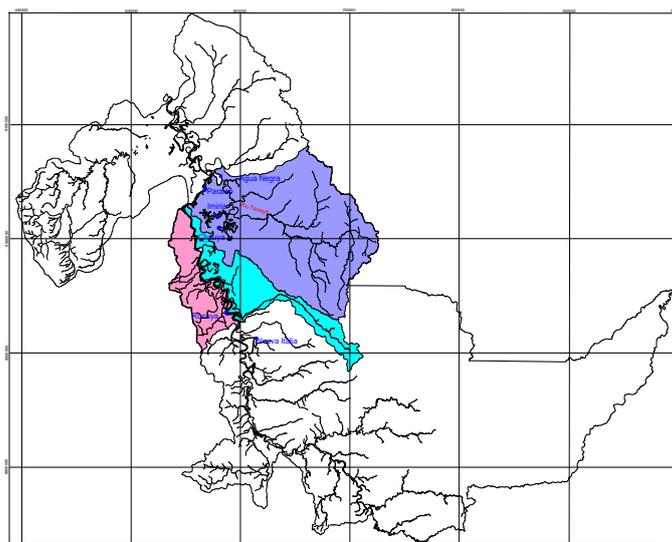


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las subcuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali por la frecuencia de viajes durante Enero 2015.

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante Enero 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
CHAUYA	31.5	76	73	0.4	43.1
IMIRIA	63.6	45	45	1.4	141.2
RUNUYA	4.2	11	10	0.4	42.0
AGUA NEGRA	2.4	8	8	0.3	29.6
NUOVA ITALIA	7.9	7	5	1.1	157.0
AHUAYPA	1.9	6	6	0.3	32.3
TAMAYA	8.5	6	6	1.4	141.7
AMAQUIRIA	1.4	4	4	0.3	33.8
FLOR DE PUNGA	3.2	3	3	1.1	106.7
PALMIRA - PARAISO	3.5	3	3	1.2	116.7
OTROS	36.9	50	464	0.7	7.9
TOTAL	164.8	219	627	0.8	26.3

Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (Nov14-Ene15)

IGS (%) Hembras	nov-14	dic-14	ene-15
Boquichico	21.92	19.21	1.33
Llambina	7.45	7.30	0.34
Chiochio	21.75	10.52	15.62
Sardina	14.72	13.00	0.24
Palometa	1.12	2.33	0.62
Bagre	0.46	0.42	1.44
IGS (%) Machos	nov-14	dic-14	ene-15
Boquichico	1.36	0.41	0.12
Llambina	0.43	0.28	0.05
Chiochio	0.56	0.14	0.64
Sardina	0.32	0.43	0.05
Palometa	0.26	0.23	0.04
Bagre	0.05	0.03	0.10

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (Enero 2015)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	ene-15	dic-14	ene-14	Ene 15 / Dic 14	Ene 15 / Ene 14
Boquichico	27.1	24.8	19.1	9.4	42.1
Llambina	64.4	39.3	24.9	64.1	159.2
Chiochio	34.3	39.9	12.9	-14.2	164.9
Sardina	0.2	16.5	5.0	-99.1	-97.0
Palometa	1.5	1.5	1.6	-4.5	-7.5
Bagre	1.4	2.1	0.6	-35.0	152.7
Otros (spp)	36.0	48.0	52.0	-25.0	-30.8
Total	164.8	172.1	116.0	-4.3	42.1

Chiochio, sardina, palometa y bagre presentaron variaciones negativas al compararse con diciembre 2014, boquichico y llambina presentaron variaciones positivas. La comparación con el mes de enero 2014 indicaron que las especies boquichico, llambina, chiochio y bagre fueron positivas, disminuyendo los desembarques en cambio en sardina y palometa (Tabla 4).

El IGS revela el fin del desove en boquichico y sardina. Chiochio está en proceso de reproducción. Bagre inicia su maduración. En llambina y palometa se observa una ligera caída del IGS pero los valores de diciembre son bajos para un desove normal (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACOA: PESCA COMERCIAL

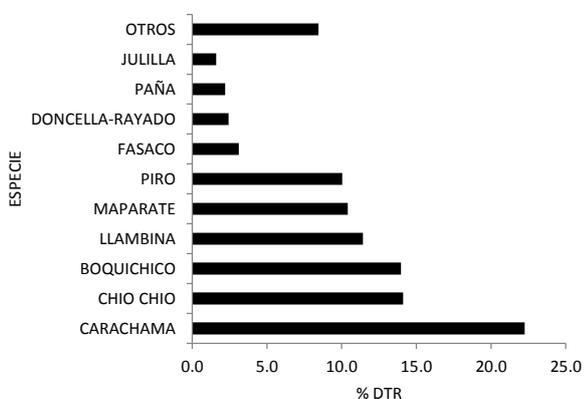


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante Enero 2015

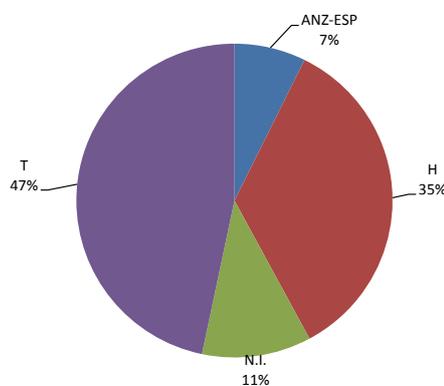


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de Enero 2015

Carachama continúa como especie dominante en el desembarque en puerto Callao, siguiéndole en importancia chiochio, boquichico y llambina (Fig. 4). Para la flota de Yarinacocha, el uso de trampas explica el 47% del DTR y las honderas el 35% (Fig. 5). Las embarcaciones fresqueras aportaron al desembarque el 59% de la producción y el 41% provino de la flota congelera (Fig. 6).

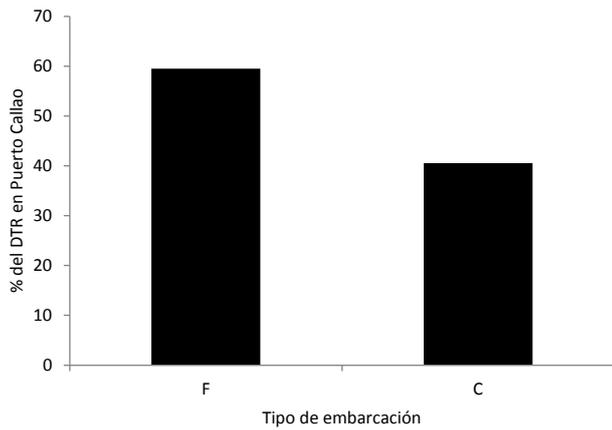
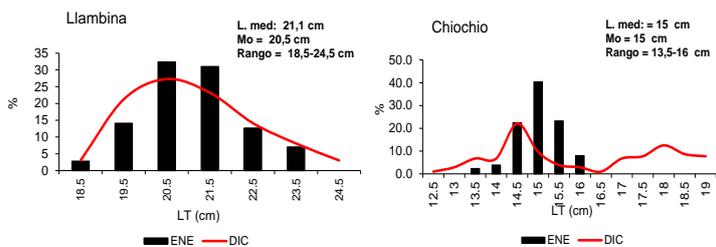


Fig 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarínacocha (Enero 2015)

Milagros, Huitococha y Utuquinia fueron los lugares de pesca más frecuentados, siendo las principales subcuencas las de Utuquinia, Aguaytía y Yarínacocha (Tabla 6).

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarínacocha por frecuencia de viajes durante Enero 2015

Lugar de Pesca	DTR (t)	Viajes	CB (t)	CPUE /t/viaje	Rendimiento (%)
EL MILAGRO=MILAGRO	2.15	10	9.0	0.2	23.9
HUITOCOCHA	4.07	9	20.2	0.5	20.1
UTUQUINIA	0.87	9	5.5	0.1	15.9
YARINACOCHA	1.23	7	7.7	0.2	16.0
AGUAYTIA	1.19	6	3.8	0.2	31.4
CALLERIA	0.71	5	6.3	0.1	11.4
SHAPAJAL	0.69	5	3.9	0.1	17.8
SAN ANTONIO = CHONTA	0.50	4	5.7	0.1	8.8
AURORA	0.11	2	3.0	0.1	3.8
NUEVA ALEJANDRIA	0.20	2	3.0	0.1	6.7
OTROS	4.24	33.0	21.7	0.1	19.5
TOTAL	16.0	92.0	89.7	0.2	17.8



En puerto de Pucallpa las tallas desembarcadas fueron superiores a la TPM en llambina y chiochio, siendo la talla media desembarcada de llambina de 21,1 cm LT y de chiochio de 15 cm LT, disminuyendo el rango de tallas de ésta última entre 13,5 y 16 cm LT, con moda de 15 cm LT (Fig. 6).. Las otras especies no tuvieron una muestra suficiente para estructurar la frecuencia de tallas desembarcadas, proviniendo de redes traperas y embarcaciones colectivo.

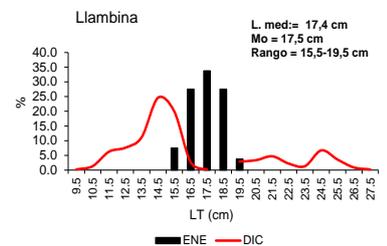
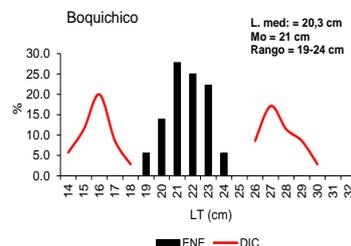
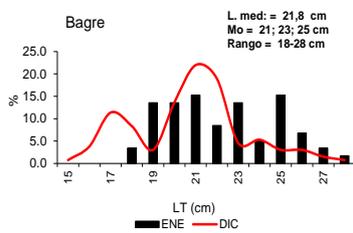


Fig. 6 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa

En puerto Callao de Yarínacocha, las tallas medias desembarcadas de boquichico (20,1), llambina (17,4), chiochio (10,5) y palometa (13) fueron inferiores a su TPM. Sólo en sardina, la talla media y la moda superaron a su TPM (Fig. 7).

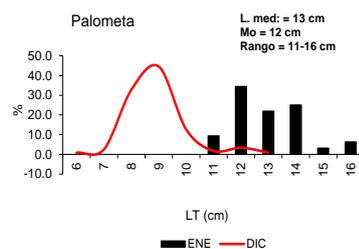
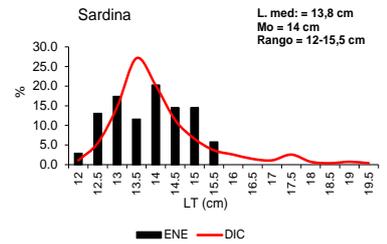
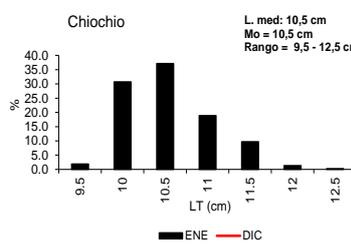


Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarínacocha

*Blgo. José Carlos Riofrío Quijandría
Blga. Pesq. Lilia Enny Salazar Ramírez
Tco. Víctor Muñoz Pezo*