



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 31 de Mayo de 2015

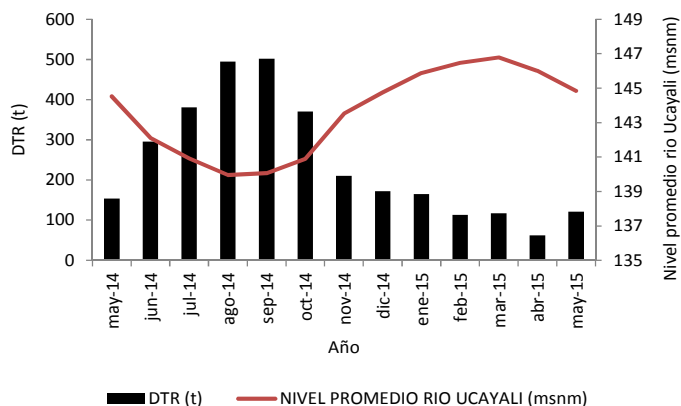


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (Mayo 2014 – Mayo 2015)

Evolución de la pesquería.- El nivel medio del río Ucayali descendió a 144,8 msnm, que indica el inicio de la transición a vaciante, siendo la variación de -0,8% con relación a abril y +0,2% con mayo 2014, repercutiendo en los desembarques que se incrementaron a 121,3 t (Fig. 1), con variación de +94% en relación a abril y -21% con mayo 2014 (Tabla 1)

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación.

Medida	Variación (%)				
	may-15	abr-15	may-14	May 15 / Abr 15	May 15 / May 14
Desemb. Congeleros (t)	118.0	62.5	153.7	88.9	-23.3
Desemb. Fresqueros (t)	3.3				
Desemb. Total (t)	121.3	62.5	153.7	94.2	-21.1
CPUE (t/viaje)	0.5	0.4	0.6	23.9	-10.2
Rendimiento (%)	18.4	16.5	22.4	11.5	-17.9
Viajes	232	148	264	56.8	-12.1
Cap. Bodega (t)	660	379	687	74.1	-3.9

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Ataraya	Arz-Esp.	Rastrera	Doradera	N.L.	Total
DTR (t)	may-15	65.8	35.2		0.6	9.9	0.4	9.5	121.3
	abr-15	24.7	22.2		0.5		0.1	15.0	62.5
	may-14	86.0	39.1	0.3	1.4	8.0		18.9	153.7
Variación (%)	May 15 / Abr 15	166.6	58		25.53			-36.5	94.2
	May 15 / May 14	-23.5	-10		-67.1	-100.0		-49.8	-21.1
Viajes	may-15	100	102		4	17.0	1.0	8	232.0
	abr-15	44	90		5.0		1.0	8	148.0
	may-14	120	102	1	7.0	15.0		19	264
CPUE (t/viaje)	may-15	0.7	0.3		0.1			1.2	0.52
	abr-15	0.6	0.2		0.1			1.9	0.42
	may-14	0.7	0.4		0.2	0.5		1.0	0.58

Las honderas y tramperas fueron las artes con mayores volúmenes de pescado desembarcados, iniciándose la pesca con rastreras. Las honderas incrementan los desembarques en 166,6% en relación a abril pero fueron inferiores en -23.5% con mayo 2014; las tramperas incrementan en 58% en relación a abril pero tuvo una variación de -10% con mayo 2014 (Tabla 2).

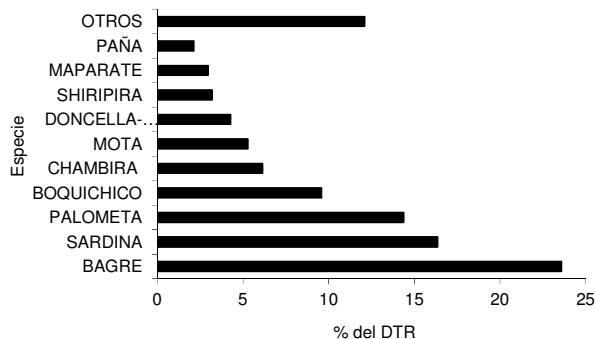


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante Mayo 2015

Las principales especies fueron: bagre, sardina y palometa (que en conjunto explican el 54,3% del DTR). Las 10 principales explican el 87,9% del DTR (Fig. 2)

Runuya, Shapajal, Utuquinia y Agua Negra fueron los lugares más frecuentados, con más de 10 visitas al mes (Tabla 3). Agrupados por sub cuencas las tres más importantes fueron; Iparia, Juantia y Tamaya (Tabla 3), en el departamento de Ucayali. En segundo lugar se ubican otros lugares en el departamento de Loreto

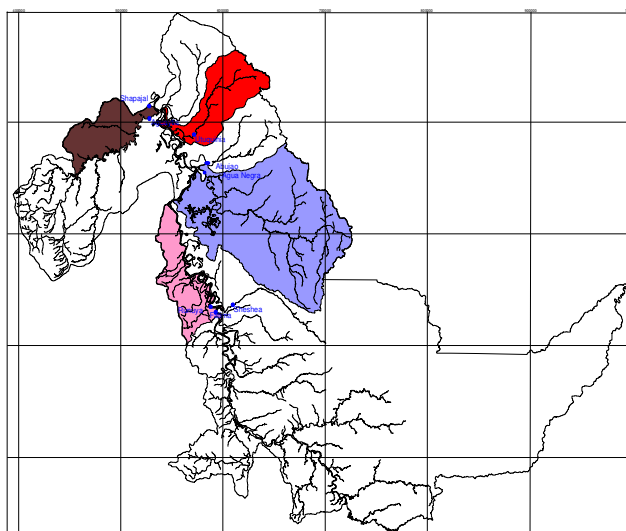


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali por la frecuencia de viajes durante Mayo 2015.

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante Mayo 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
RUNUYA	18.7	33	119	0.6	15.7
SHAPAJAL	14.4	26	80	0.6	18.0
PISQUI	6.2	15	44	0.4	14.0
UTUQUINIA	3.8	14	39	0.3	9.6
AGUA NEGRA	4.1	13	28	0.3	14.5
ABUJAO	1.8	8	21	0.2	8.6
FATIMA	5.0	8	24	0.6	21.0
PILAR NORES - NUEVO SA	3.4	7	14	0.5	24.5
SHESSHEA	3.5	7	24	0.5	14.7
AGUAYTIA	2.3	4	8	0.6	28.1
OTROS	58.1	97	259	0.6	22.4
TOTAL	121.3	232	660	0.5	18.4

Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (Mar15-May15)

IGS (%) Hembras	mar-15	abr-15	may-15
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	INA	INA	INA
Chiochio	1.55	INA	INA
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	INA
Bagre	INA	1.92	0.50
IGS (%) Machos	mar-15	abr-15	may-15
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	0.51	INA	INA
Chiochio	INA	INA	INA
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	INA
Bagre	0.11	0.08	0.06

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (Mayo 2015)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	may-15	abr-15	may-14	May 15 / Abr 15	May 15 / May 14
Boquichico	11.3	3.6	18.0	216.2	-37.3
Llambina	0.5	6.1	7.5	-91.1	-92.8
Chiochio	0.1	0.3	0.8	-61.3	-85.0
Sardina	19.3	4.6	22.4	322.3	-13.6
Palometa	17.0	5.2	9.3	226.2	81.6
Bagre	27.8	7.0	36.4	299.7	-23.6
Otros (spp)	45.2	35.7	59.3	26.6	-23.6
Total	121.3	62.5	153.7	94.2	-21.1

De las especies objeto de seguimiento pesquero, con excepción de llambina y chiochio, todas presentaron variación positiva en relación a abril. Al compararse con mayo 2014, solo palometa fue superior en 81.6%, siendo en las demás las variaciones negativas (Tabla 4).

Con excepción de bagre, que mostró un descenso en el IGS (con escasas hembras en estadio V y VI), las demás especies se hallan reproductivamente inactivas (INA). (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACOA: PESCA COMERCIAL

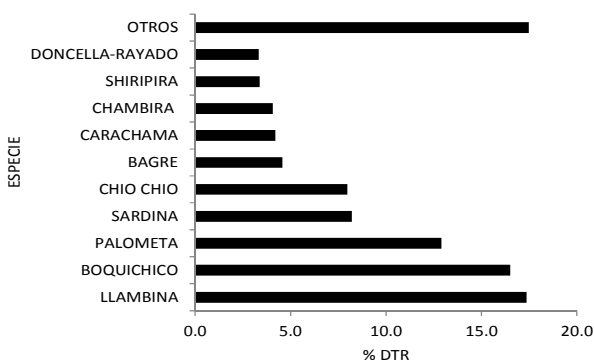


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante Mayo 2015

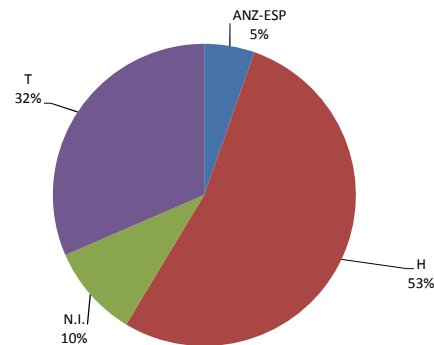


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de Mayo 2015

En puerto Callao de Yarinacocha, las especies llambina, boquichico y palometa son las más importantes por sus aportes al DTR, siendo las 10 de mayor importancia las que explican el 82,5% del DTR (Fig. 4). El arte de pesca más importante fue la red hondera, siguiendo la trampera, con el 53% y 32% del DTR respectivamente (Fig. 5). Las embarcaciones fresqueras explican el 59% del DTR y las congeleras el 41% (Fig. 6).

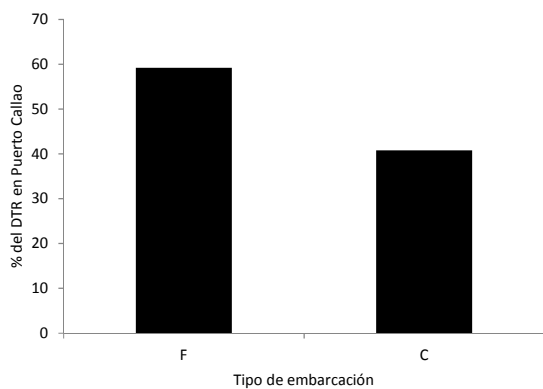


Fig 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (Mayo 2015)

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarinacocha por frecuencia de viajes durante Mayo 2015

Lugar de Pesca	DTR (t)	Viajes	CB (t)	CPUE t/viaje	Rendimiento (%)
YARINACOCHA	3.8	41	64.8	0.1	5.8
PANAILLO	0.5	6	3.3	0.1	16.6
UTUQUINIA	0.3	4	4.9	0.1	6.7
WITOCOCHA	0.8	4	9	0.2	8.3
AGUAYTIA	0.4	2	4	0.2	10.0
CALLERIA	0.5	2	2.7	0.2	17.5
SAN ANTONIO = CHONTA	0.7	2	SI	0.3	SI
ALEJANDRIA	0.2	1	1	0.2	20.0
BELLAVISTA	0.0	1	0.3	0.0	6.7
CHANCAY	0.1	1	0.5	0.1	24.0
OTROS	0.5	7.0	14.5	0.1	3.6

Yarinacocha es el principal lugar de pesca de la flota de puerto Callao, de acuerdo a la frecuencia de viajes (Tabla 6), los demás lugares tienen una frecuencia de visitas inferiores a 10 viajes en el mes. Al agruparse los lugares por sub cuencas, la flota frecuentó principalmente la de Yarinacocha, siguiéndole en importancia Utuquinia y Calleria.

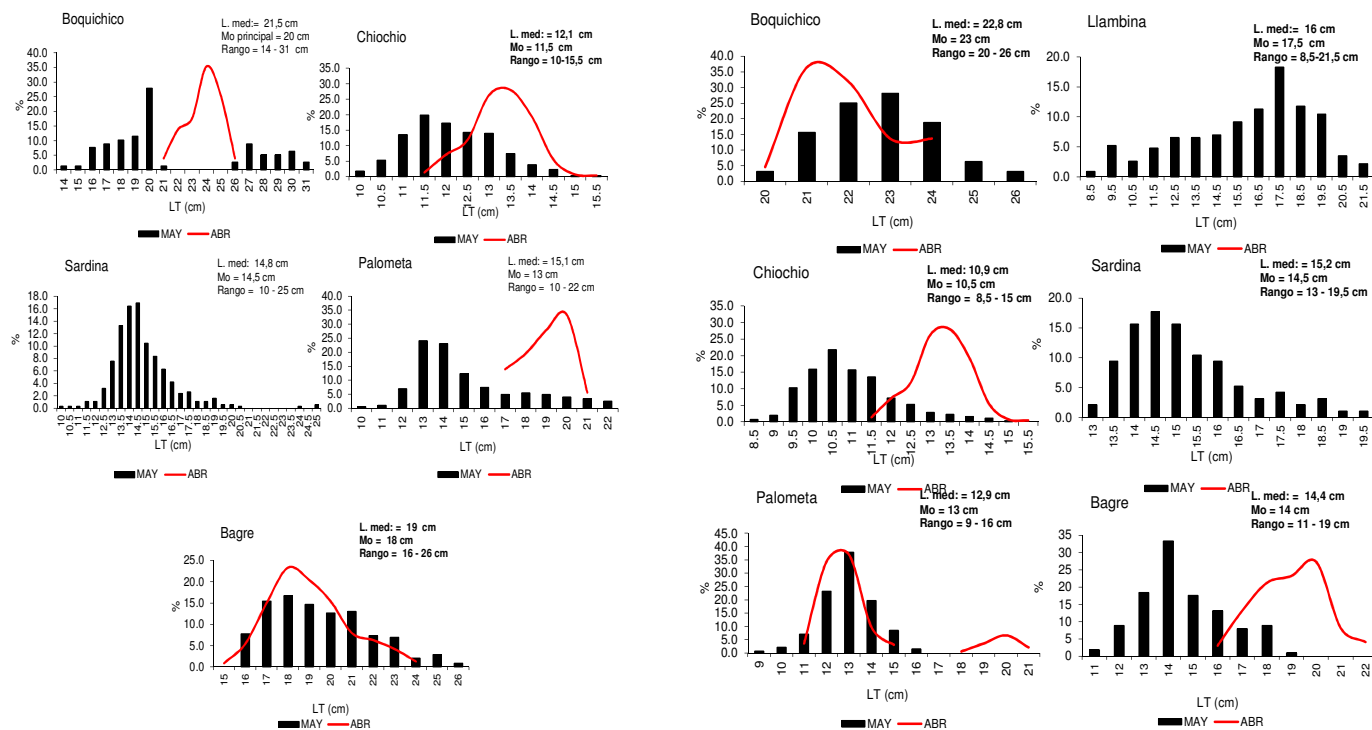


Fig. 6 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa

Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarinacocha

Las tallas más desembarcadas en puerto de Pucallpa fueron inferiores a su respectiva TPM estimada: en palometa (13 vs TPM=15,4 cm LT) y boquichico (20 vs TPM=24 cm LT) (Fig. 6).

En puerto Callao de Yarinacocha, las tallas más frecuentes fueron inferiores a su TPM en palometa (13 cm LT), boquichico (23 cm LT), ligeramente en llambina (17,5 vs TPM=18 cm LT) y chiochio (10,5 vs TPM=12 cm LT) (Fig.7).

*Blgo. José Carlos Riofrío Quijandria
Blga. Pesq. Lilia Enny Salazar Ramirez
Tco. Víctor Muñoz Pezo*