



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 31 de octubre de 2015

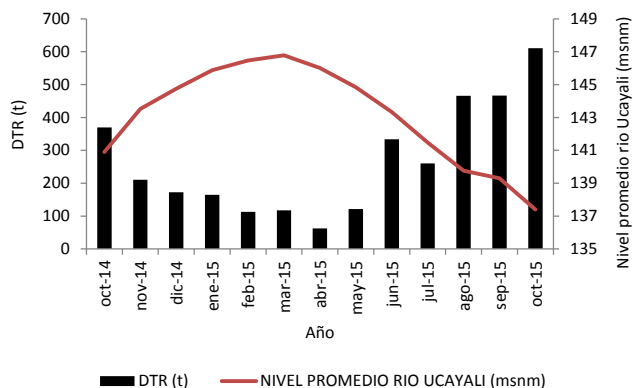


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (Octubre 2014 – Octubre 2015)

Evolución de la pesquería.- El nivel medio del río Ucayali en octubre fue de 137,4 msnm, con una diferencia de 1,4 m entre el nivel máximo y mínimo del mes, prolongándose la vaciante en este mes. El DTR del mes fue 610.6 t superior en 30,8% respecto al mes anterior (Fig. 1) y de 65,1% en relación a octubre 2014 (Tabla 1). Sólo se reportó desembarque de congeleros. La CPUE fue de 1,8 t/viaje (12,8% en relación con setiembre y 64% comparado con oct-2014) (Tabla 1).

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación

Medida	DTR (t)		Variación (%)		
	oct-15	sep-15	oct-14	Oct15/Sep15	Oct15/Oct14
Desemb. Congeleros (t)	610.6	466.6	369.9	30.8	65.1
Desemb. Fresqueros (t)					
Desemb. Total (t)	610.6	466.6	369.9	31	65
CPUE (t/viaje)	1.8	1.6	1.1	12.8	64
Rendimiento (%)	55	51	40	9	38
Viajes	341	294	338	16	1
Cap. Bodega (t)	1106	920	925	20	19.6

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	N.I.	Total
DTR (t)	oct-15	456.4	18.2	0.2	128.7	7.2	610.6
	sep-15	334.4	13.8	0.2	107.2	11.0	466.6
	oct-14	237.3	21.1	0.4	85.9	25.2	369.9
Variación (%)	Oct15/Sep15	36.5	31		20.0	-34.5	30.8
	Oct15/Oct14	92.3	-14	-49	24.7	-71.4	65.1
Viajes	oct-15	231	32	1	72	5.0	341.0
	sep-15	163	30	1	88.0	12.0	294.0
	oct-14	163	52	1	93.0	23.0	332.0
CPUE (t/viaje)	oct-15	2.0	0.6		1.8	1.4	1.8
	sep-15	2.1	0.5		1.2	0.9	1.6
	oct-14	1.5	0.4	0.4	0.9	1.1	1.1

El mayor desembarque fue dado por empleo de la red hondera con 456,4 t, secundada por la rastrera con 128,7 t (como resultado de la prolongación de la vaciante) y trampera con 18,2 t, como las principales. Al compararse con setiembre, las honderas, rastreras y tramperas presentaron variaciones positivas, en cambio con oct-14 solo fue positiva en honderas y rastreras y de -14% en tramperas (Tabla 2).

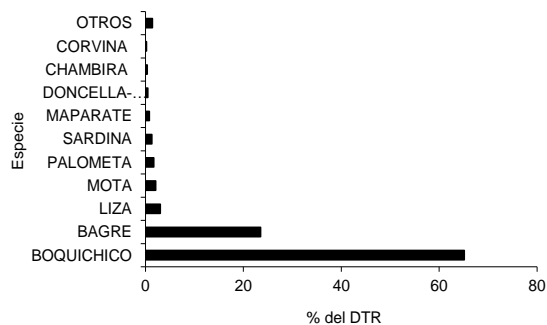


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante Octubre 2015

Las especies dominantes en los desembarques fueron boquichico y bagre, ambas representando el 88,7% del DTR. La contribución de las especies restantes fue menor al 5% del DTR (Fig. 2).

Tacshitea, Utuquinia y Runuya fueron los tres principales lugares de pesca por la frecuencia de viajes dentro del departamento de Ucayali, San Gerónimo, Piqui, Roaboya fueron los más importantes ubicados en Loreto. Agrupados por sub cuencas destacan los lugares ubicados en Loreto, y las de Yarinacocha, Utuquinia y Callería en Ucayali (Tabla 3, Fig. 3)

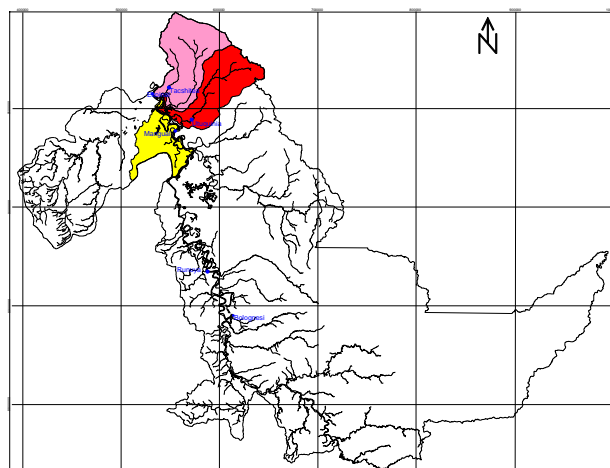


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali por la frecuencia de viajes durante octubre 2015.

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante octubre 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
TACSHITEA	89.6	40	164	2.2	54.6
UTUQUINIA	50.7	35	101	1.4	50.2
RUNUYA	52.6	29	94	1.8	56.0
BOCA DE YARINA	42.9	20	62	2.1	69.2
MANGUAL	19.7	17	51	1.2	38.5
BOLOGNESI	26.2	12	39	2.2	67.2
SAN GERONIMO	22.9	12	36	1.9	63.6
ESPINAL	24.5	11	34	2.2	72.1
PISQUI	13.6	11	37	1.2	36.7
ROABOYA	30.0	11	35	2.7	85.7
OTROS	237.9	143	453	1.7	52.5
TOTAL	610.6	341	1106	1.8	55.2

Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (ago15-oct15)

IGS (%) Hembras	ago-15	sep-15	oct-15
Boquichico	INA	INA	5.89
Llambina	SD	SD	12.46
Chiochio	SD	SD	31.30
Sardina	INA	1.61	6.94
Palometa	INA	0.76	2.76
Bagre	INA	INA	INA
IGS (%) Machos	ago-15	sep-15	oct-15
Boquichico	INA	0.09	0.34
Llambina	SD	SD	0.28
Chiochio	SD	SD	0.48
Sardina	INA	0.14	0.28
Palometa	INA	0.14	0.19
Bagre	INA	INA	INA

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (octubre 2015)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	oct-15	sep-15	oct-14	Oct15/Sep15	Oct15/Oct14
Boquichico	397.7	211.5	87.9	88.1	352.6
Llambina	0.6	0.1	21.5	1100.0	-97.2
Chiochio	0.3		6.3		-95.2
Sardina	7.9	11.4	29.2	-30.9	-73.0
Palometa	10.3	15.8	12.6	-34.6	-18.0
Bagre	143.6	177.0	145.7	-18.9	-1.5
Otros (spp)	50.2	51.0	66.7	-1.6	-24.8
Total	610.6	466.6	369.9	30.8	65.1

Durante octubre se reportó presencia de mijano de boquichico. Boquichico y llambina reportan variaciones positivas de 88,1 y 1100% en relación con setiembre, siendo la variación negativa en sardina, palometa y bagre. Al compararse con octubre de 2014, todas evidenciaron variación negativa con excepción de boquichico que fue superior en 352,6%. La variación total en el DTR fue de 30,8% al compararse con setiembre y 65,1% con octubre de 2014 (Tabla 4). Con excepción de bagre, que se halla en inactividad reproductiva, las demás especies están en proceso de maduración (boquichico y palometa) e inicios de desove (llambina, chiochio y sardina), observándose en el caso de llambina el adelanto del desove que se esperaba en febrero o marzo (creciente) (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACOA: PESCA COMERCIAL

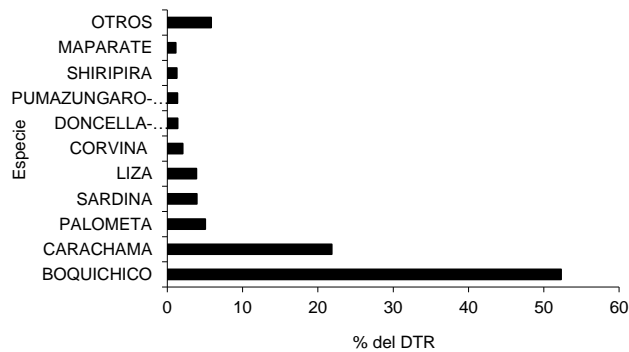


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante octubre 2015

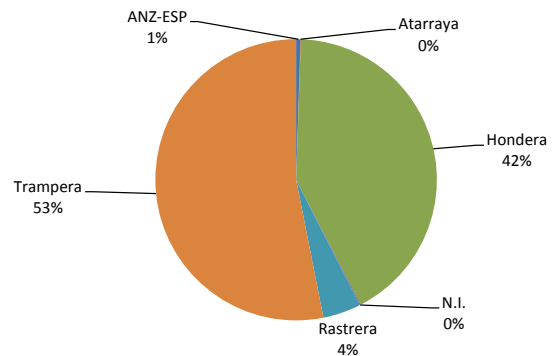


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de octubre 2015

Boquichico y carachama fueron las especies dominantes en los desembarques de Yarinacocha, que explican el 74,2% del DTR (Fig. 4). Las artes de pesca más importantes por su aporte al DTR fueron las tramperas (53%) y honderas (42%). Otras artes empleadas incluyen las rastreras (4%) y Anz-esp (1%). (Fig. 5). Las embarcaciones congeleras aportaron el 77% y las fresqueras el 23% del DTR (Fig. 6)

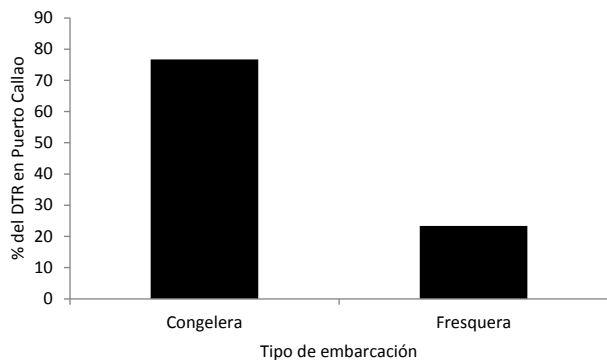


Fig. 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (octubre 2015)

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarinacocha por frecuencia de viajes durante octubre 2015

Lugar de Pesca	DTR (t)	Viajes	CB (t)	CPUE t/viaje	Rendimiento (%)
SHAPAJAL	22.8	36	67.2	0.6	33.9
CALLERIA	9.2	22	23.35	0.4	39.2
NUEVO PARIS	5.4	21	18.45	0.3	29.3
UTUQUINIA	5.0	19	19	0.3	26.5
PISQUI	9.7	12	31.75	0.8	30.4
TACSHITEA	6.2	11	27.85	0.6	22.2
TIRUNTAN	6.2	11	30.8	0.6	20.2
SAN GERONIMO	10.2	10	30	1.0	33.9
SAN ANTONIO = CHONTA	3.1	8	7.7	0.4	40.8
CUERNAVACA	2.4	5	6.4	0.5	37.0
OTROS	16.0	50	44.95	0.3	35.7
TOTAL	96.2	205.0	307.5	0.5	31.3

Shapajal y Callería fueron los lugares más frecuentados por la flota de Yarinacocha y la sub cuenca de Juantía y Callería las más frecuentadas dentro del departamento de Ucayali (Tabla 6).

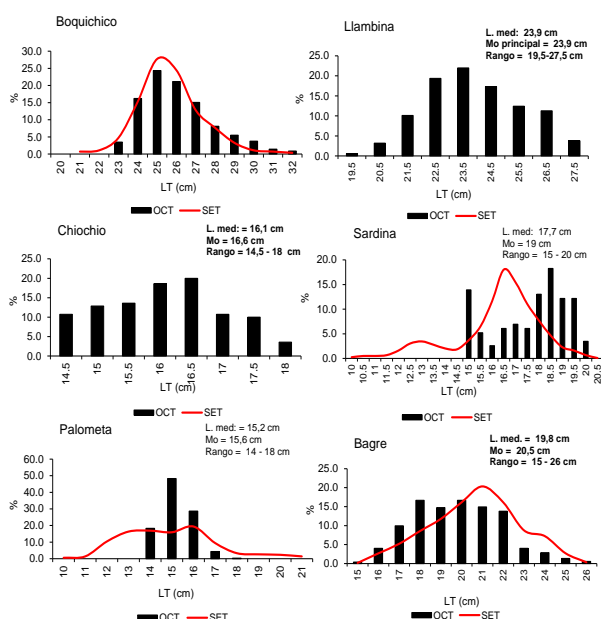


Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa

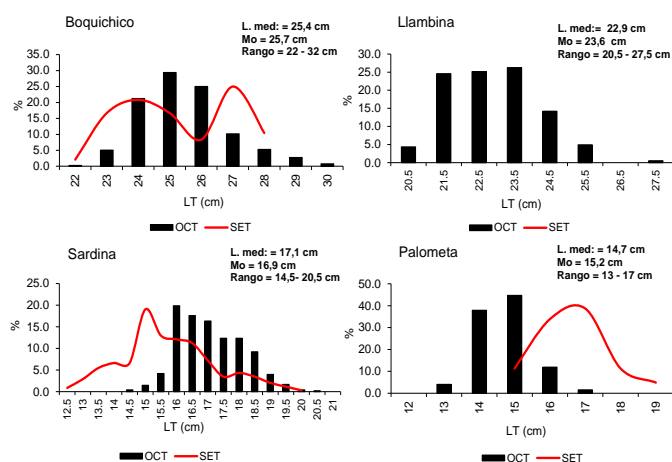


Fig. 8 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarinacocha

Todos los ejemplares desembarcados en Pucallpa mostraron tallas medias superiores en comparación con setiembre, con excepción de bagre que de 20,7 cm se desplazó a 19,8 cm LT. Los porcentajes de ejemplares inferiores a su TPM fueron de 19,7% en boquichico, 17,7% en sardina y 95% en palometa (Fig. 7).

En Yarinacocha, sardina presentó una talla media desembarcada de 17,1 cm (15,7 en setiembre), palometa de 14,7 cm (16,6 en setiembre) y boquichico presentó talla media de desembarque similar a setiembre. Los porcentajes de ejemplares desembarcados inferiores a su TPM fueron, en palometa 98% y boquichico 27%. Los ejemplares de sardina y llambina fueron superiores a su TPM (Fig. 8).

*Blgo. José Carlos Riofrío Quijandría
Blga. Pesq. Lilia Enny Salazar Ramírez
Tco. Víctor Muñoz Pezo*