



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 29 de febrero de 2016

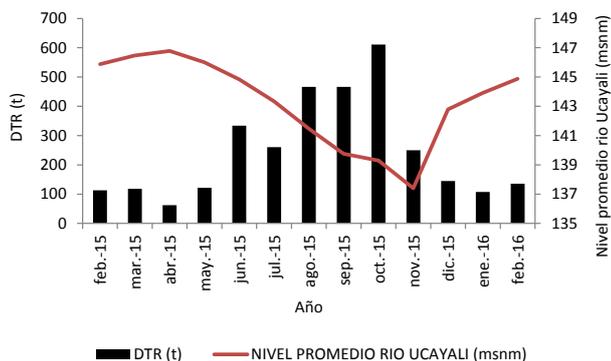


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (febrero 2015 – febrero 2016)

Evolución de la pesquería.- El Desembarque de pescado registrado en el “puerto” principal de Pucallpa, ha presentado un aumento en relación a enero a pesar del incremento del nivel medio del río Ucayali, que se halla en el periodo de creciente (Fig. 1), según los reportes diarios del nivel del río Ucayali de Transporte Acuático de Ucayali. Con relación a enero, el incremento del DTR fue de 26% y, comparado con febrero de 2015, de 19,7%. La CPUE fue de 0,8 t/viaje aumentando en 30,9% en relación a enero y en 42,5% con febrero 2015 (Tabla 1).

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación

Medida	feb-16	ene-16	feb-15	Variación (%)	
				Feb16/Ene16	Feb16/Feb15
Desemb. Congeleros (t)	135.4	107.5	113.1	26.0	19.7
Desemb. Fresqueros (t)					
Desemb. Total (t)	135.4	107.5	113.1	26.0	19.7
CPUE (t/viaje)	0.8	0.6	0.5	30.9	42.5
Rendimiento (%)	25.9	21.0	20.1	23.3	28.9
Viajes	178	185	212	-3.8	-16.0
Cap. Bodega (t)	522	511	562	2.2	-7.1

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	N.I.	Total
DTR (t)	feb-16	96.6	26.7	1.4	0.1	10.5	135.4
	ene-16	56.1	36.4	0.3	0.8	13.9	107.5
	feb-15	72.4	30.9	0.8		8.9	113.1
Variación (%)	Feb16/Ene16	72.3	-27	438.5	-87.5	-24.3	26.0
	Feb16/Feb15	33.4	-14	-67.9		18.0	19.7
Viajes	feb-16	78	80	7	1	12	178
	ene-16	70	99	1	2	13	185
	feb-15	91	104	3		14	212
CPUE (t/viaje)	feb-16	1.2	0.3	0.2	0.1	0.9	0.8
	ene-16	0.8	0.4	0.3	0.4	1.1	0.6
	feb-15	0.8	0.3	0.3		0.6	0.5

Las artes empleadas fueron: honderas, tramperas, espineles y rastreras. De ellas, sólo la red hondera presentó una variación positiva de 72,3% con relación al mes de enero. Con febrero 2015 la variación sólo fue negativa para la red trampera de -14% (Tabla 2).

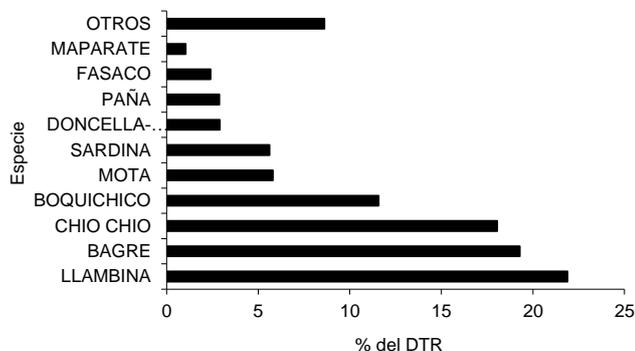


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante febrero 2016

Llambina, bagre, chiochío y boquichico fueron las especies que presentaron el mayor Desembarque en Pucallpa, conformando en conjunto el 70,8% del DTR. Otras especies tuvieron aportes individuales inferiores al 10% del DTR (Fig. 2).

Las sub cuencas Tamaya e Iparia fueron las más explotadas dentro del departamento de Ucayali, seguido de los lugares más frecuentados ubicados en el departamento de Loreto (Fig. 3). Los tres principales lugares de pesca en Ucayali fueron: Chauya, Palmira y Abujao, aunque en segundo lugar se ubican aquellos lugares que en conjunto se ubican en el departamento de Loreto (Tabla 3).

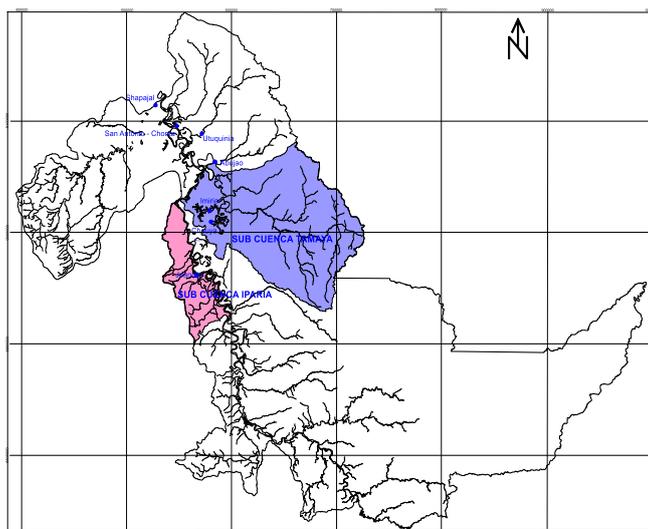


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali, de acuerdo a la frecuencia de viajes durante febrero 2016

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante febrero 2016

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
CHAUPE	9.7	3	27	3.2	32.3
PAUMBU	14.8	7	27	5.5	37.0
ABUJAO	2.6	8	23	0.3	11.1
GRAU	12.0	8	27	1.5	44.4
JUANCITO	7.8	7	29	1.1	26.9
PISQUI	2.8	7	30	0.4	9.3
SHAPAJAL	1.5	7	18	0.2	8.5
IMIRIA	7.0	6	18	1.2	38.9
SAN ANTONIO = CHONTA	1.4	6	17	0.2	8.3
UTUQUINIA	0.7	5	11	0.1	6.0
OTROS	65.6	76	208	0.9	31.5
TOTAL	135.4	178	522	0.8	25.9

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (febrero 2016)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	feb-16	ene-16	feb-15	Feb16/Ene16	Feb16/feb15
Boquichico	15.7	20.3	21.5	-23.0	-27.3
Llambina	29.6	18.4	31.0	61.4	-4.4
Chiochio	24.4	8.8	25.3	176.9	-3.5
Sardina	7.6	1.9	0.6	291.8	1210.3
Palometa	0.5	1.0	1.5	-53.1	-68.9
Bagre	26.1	16.8	1.0	55.4	2590.7
Otros (spp)	31.5	40.2	32.2	-21.7	-2.3
Total	135.4	107.5	113.1	26.0	19.7

IGS (%) Hembras	dic-15	ene-16	feb-16
Boquichico	12.43	18.28	0.40
Llambina	13.00	45.45	34.99
Chiochio	30.09	INA	37.26
Sardina	29.54	INA	18.40
Palometa	14.16	0.52	INA
Bagre	1.90	INA	----
IGS (%) Machos	dic-15	ene-16	feb-16
Boquichico	1.20	0.90	INA
Llambina	0.42	----	0.55
Chiochio	1.23	INA	0.92
Sardina	0.32	INA	16.92
Palometa	0.57	0.10	INA
Bagre	INA	INA	INA

El aumento en el DTR en relación a enero es debido principalmente al mayor desembarque de llambina (61,4%), chiochio (176,9%), sardina (291,8%) y bagre (55,4%). Comparado con febrero 2015 este incremento se debió principalmente a los mayores volúmenes desembarcados de bagre y sardina (Tabla 4).

En los aspectos reproductivos de hembras: llambina y chiochio aún presentan valores altos del IGS, que significa continúan con la fresa; sardina presentó un IGS de 18,4% mostrando aún ejemplares activos y en desove, a pesar de hallarse en enero solo ejemplares inactivos, pero el valor es inferior a lo reportado en diciembre pudiendo la especie estar culminando a su ciclo reproductivo. Con referencia a palometa, la muestra analizada revela ejemplares inactivos (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACocha: PESCA COMERCIAL

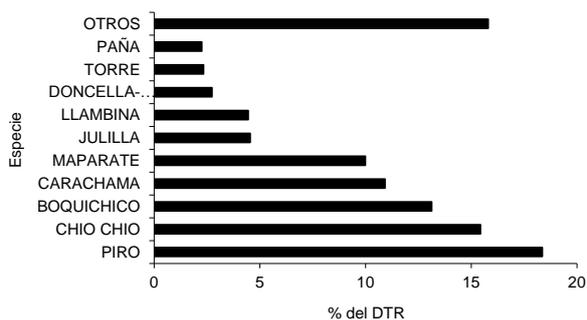


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante febrero 2016

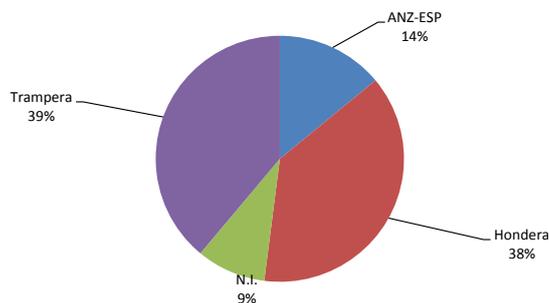


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de febrero 2016

En Yarinacocha el desembarque fue de 50,8 t, compuesto principalmente por “piro” (18,4%), “chiochio” (15,4%), “boquichico” (13,1%) y “carachama” (10,9%), sumando las especies mencionadas el 57,9% del DTR. Las demás especies tuvieron aportes individuales inferiores al 10% del DTR (Fig. 4). Las artes de pesca más importantes de acuerdo al DTR fueron las tramperas (39%) y honderas (38%); otras artes empleadas incluyen Espineles (14%) (Fig. 5). Las embarcaciones congeleras aportaron el 51% y las fresqueras el 49% al DTR (Fig. 6).

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarinacocha por frecuencia de viajes durante febrero 2016

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
YARINACOCHA	7.9	118.0	223.5	0.07	3.5
RESTINGA	7.9	82.0	233.0	0.10	3.4
NUEVO PARIS	7.6	37.0	30.0	0.21	25.5
UTUQUINIA	2.4	26.0	15.1	0.09	16.1
HUITOCOCHA	5.9	21.0	37.7	0.28	15.5
EL MILAGRO	1.4	15.0	10.5	0.09	13.4
CALLERIA	2.3	12.0	15.8	0.19	14.7
SAN FRANCISCO	0.4	6.0	3.5	0.06	11.0
AGUAYTIA	0.6	5.0	3.6	0.12	16.3
NUEVA ALEJANDRIA	0.4	4.0	6.5	0.11	6.6
OTROS	13.9	85.0	45.4	0.16	30.7
TOTAL	50.8	411.0	624.6	0.12	8.1

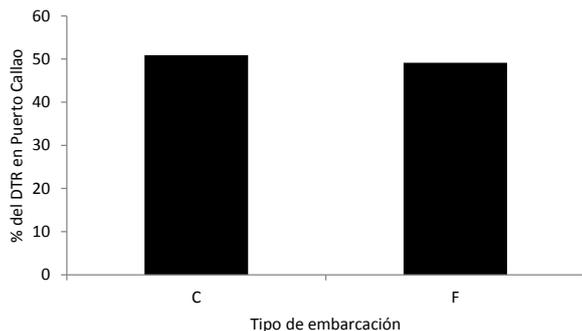


Fig. 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (febrero 2016)

Yarinacocha, Restinga, Nuevo Paris y Utuquinía (Tabla 6) fueron los lugares más frecuentados en febrero, siendo las sub cuencas más importantes: Yarinacocha, Aguaytia y Utuquinia.

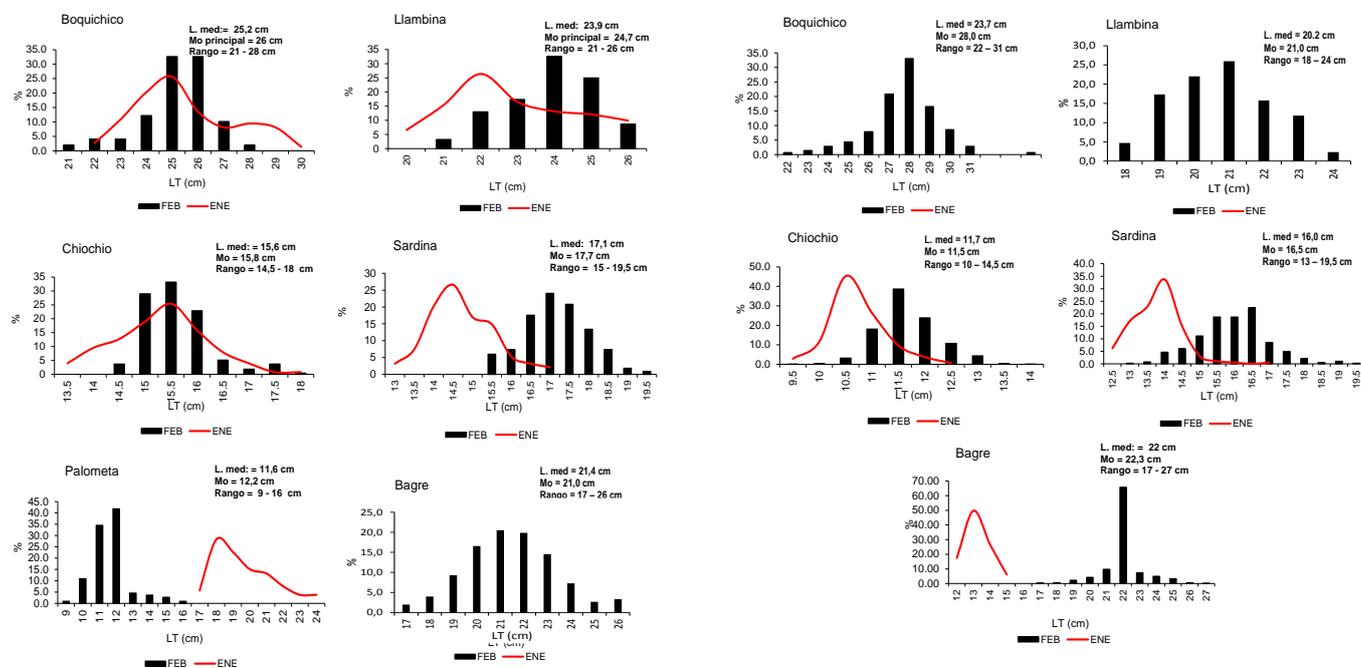


Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa, febrero 2016

Fig. 8 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarinacocha, febrero 2016

Boquichico, llambina, chiochio y sardina presentaron una talla media desembarcada mayor a su TPM, a excepción de palometa que reportó una talla media de 11,6 cm LT, menor a su TPM. Bagre presentó una talla media de desembarque de 21,4 cm LT con un rango de 17 – 26 cm (Fig. 7).

Los desembarques en Yarinacocha mostraron que llambina y sardina presentaron tallas medias mayores a su TPM con 20,2 y 16 cm LT respectivamente. Mientras que boquichico y chiochio se hallaron a tallas muy próximas a su TPM (23,7 y 11,7 cm LT respectivamente). Los ejemplares de Bagre analizados presentaron una L.med desembarcada de 22 cm y una moda en 22,3 cm (rango entre 17 a 27 cm LT). Se observa, en los casos con información de enero, el desplazamiento de la curva a la derecha de la distribución de frecuencias (Fig. 8).