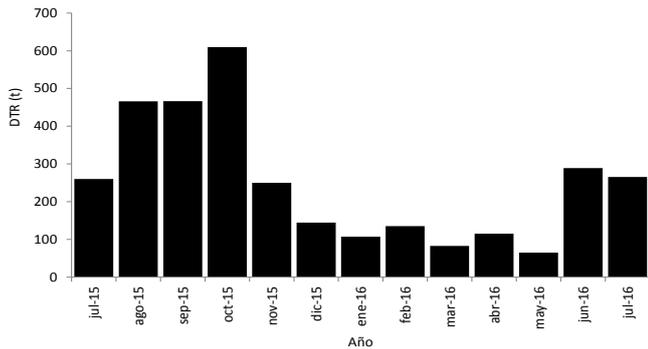




**INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ**  
**RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI**  
**Seguimiento – Monitoreo Biológico**

**Del 01 al 31 de Julio de 2016**



**Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa - Ucayali (Julio 2015 – Julio 2016)**

**Evolución de la pesquería.-** El Desembarque total registrado en el “puerto de Pucallpa”, presentó una variación de -8.2 % en relación con junio, logrando 265.4 t desembarcadas, pero fue ligeramente mayor al mes de julio del 2015 en 2% (Fig.1). Sólo fueron reportados desembarques al estado refrigerado. La CPUE fue de 0,9 t/viaje (-15,6% en relación con junio y -35.7% con julio 2015) (Tabla 1).

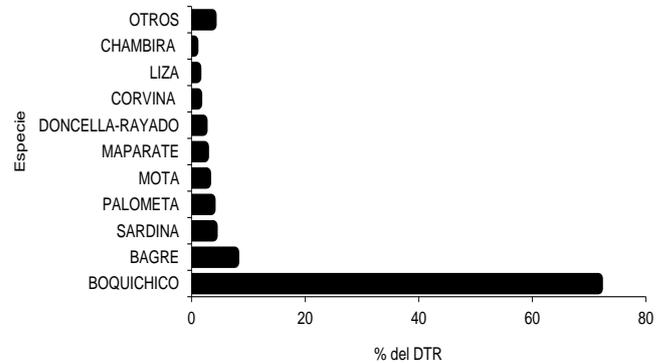
**Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación.**

Medida	Variación (%)				
	Jul-16	Jun-16	Jul-15	Jul-16/Jun-16	Jul-16/Jul-15
Desemb. Congeleros (t)	265.4	289.0	260.2	-8.2	2.0
Desemb. Fresqueros (t)					
Desemb. Total (t)	265.4	289.0	260.2	-8.2	2.0
CPUE (t/viaje)	0.9	1.1	1.5	-15.6	-35.7
Rendimiento (%)	29.6	35.8	48.3	-17.4	-38.7
Viajes	284	261	179	8.8	58.7
Cap. Bodega (t)	897.5	807	652	11.2	66.5

**Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca**

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	Doradera	N.I.	Total
DTR (t)	Jul-16	181,4	10,1	0,02	62,6		11,2	265,4
	Jun-16	192,3	33,6		49,5	0,6	13,0	289,0
	Jul-15	182,4	4,8		68,5		4,6	260,3
Variación (%)	Jul-16/Jun-16	-5,7	-70		26,4		-13,5	-8,2
	Jul-16/Jul-15	-0,6	112		-27,7		143,5	1,9
Viajes	Jul-16	165	35	1	74		9	284
	Jun-16	141	66		44	1	9	261
	Jul-15	108	15		52,0		4	179
CPUE (t/viaje)	Jul-16	1,1	0,3	0,02	0,8		1,2	0,9
	Jun-16	1,4	0,5		1,1		1,4	1,1
	Jul-15	1,7	0,3		1,3		1,2	1,5

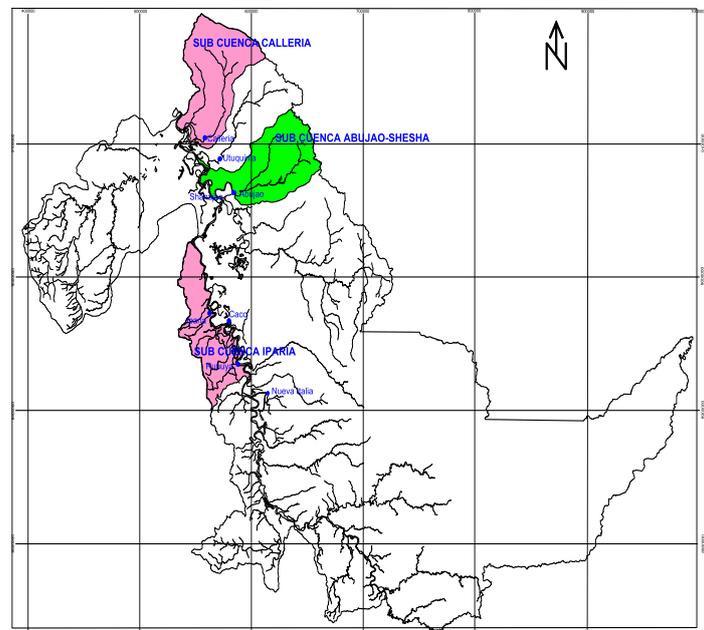
De las principales artes empleadas (honderas, tramperas y rastreras) solo la rastrera presentó un incremento de 26.4% en relación a junio; en cambio comparado con julio 2015 su producción fue inferior en -27,7%, siendo superior en las tramperas en 112% y en honderas fue mínima en -0,6% (Tabla 2).



**Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante Junio 2016**

La especie dominante fue “boquichico” que explicó 71.7 % del desembarque registrado, siendo el aporte de las demás especies inferiores al 10% (Fig. 2).

Iparia, Abujao-Shesha y Calleria, son las 3 sub cuencas más importantes y explotadas dentro del departamento de Ucayali (Fig. 3), siendo Runuya, Abujao, Calleria y Nueva Italia los lugares de pesca con mayor captura y frecuencia representando el 32.2 % del DTR (Tabla 3).



**Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali, de acuerdo a la frecuencia de viajes durante Julio 2016.**

**Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante Julio 2016**

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
RUNUYA	33.7	26	93	1.3	36.3
TIPIISHCA DE ABUJAO	22.4	32	93	0.7	24.0
CALLERIA	15.5	19	56	0.8	27.7
NUEVA ITALIA	13.8	7	66	2.0	20.9
IPARIA	11.4	9	28	1.3	40.7
UTUQUINIA	10.7	20	55	0.5	19.5
SAN GERONIMO	10.0	12	37	0.8	27.0
PALMIRA - PARAISO	9.1	8	24	1.1	37.9
CACO	8.1	7	29	1.2	27.9
SHANAJAO	7.4	8	24	0.9	30.8
OTROS	123.3	136	392.5	0.9	31.4
<b>TOTAL</b>	<b>265.4</b>	<b>284</b>	<b>897.5</b>	<b>0.9</b>	<b>29.6</b>

**Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (May – Jul 16)**

IGS (%) Hembras	may-16	jun-16	jul-16
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	INA	S.D.	INA
Chiochio	INA	S.D.	S.D.
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	INA
Bagre	INA	INA	INA
IGS (%) Machos	may-16	jun-16	jul-16
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	INA	S.D.	INA
Chiochio	INA	S.D.	S.D.
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	0.05
Bagre	INA	INA	INA

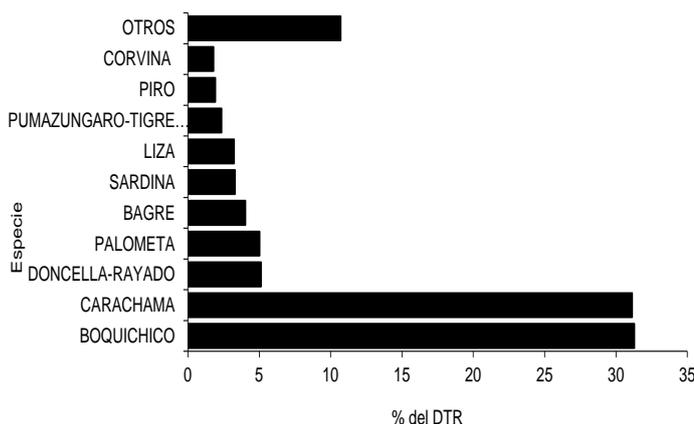
**Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (Julio 2016)**

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	jul-16	jun-16	jul-15	Jul-16/Jun-16	Jul-16/Jul-15
Boquichico	190.2	197.4	94.4	-3.7	101.6
Llambina	1.0	2.1		-51.0	
Chiochio	0.2	3.2		-93.4	
Sardina	10.3	6.8	11.2	50.7	-8.7
Palometa	9.3	9.7	17.7	-4.1	-47.8
Bagre	20.3	29.3	116.2	-30.6	-82.5
Otros (spp)	34.1	40.5	20.8	-15.9	63.9
<b>Total</b>	<b>265.4</b>	<b>289.0</b>	<b>260.3</b>	<b>-8.2</b>	<b>1.9</b>

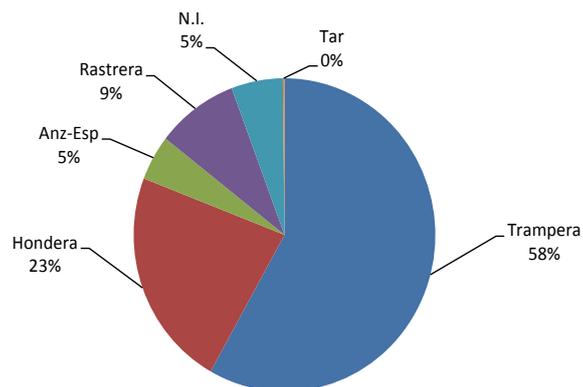
De las especies objeto de seguimiento pesquero solamente sardina presentó un incremento de 50.7% con relación a junio. Con relación al mes de julio de 2015, boquichico incrementó su desembarque en 101.6%. Sardina, palometa y bagre tuvieron menores desembarques, no registrándose llambina y chiochio en 2015 (Tabla 4).

Boquichico, llambina, sardina y bagre se encuentran en periodo de inactividad reproductiva, Machos de palometa estarían iniciando la maduración de las gónadas, en tanto las hembras aún se hallan inactivas (Tabla 5).

### PUERTO CALLAO DE YARINACocha: PESCA COMERCIAL

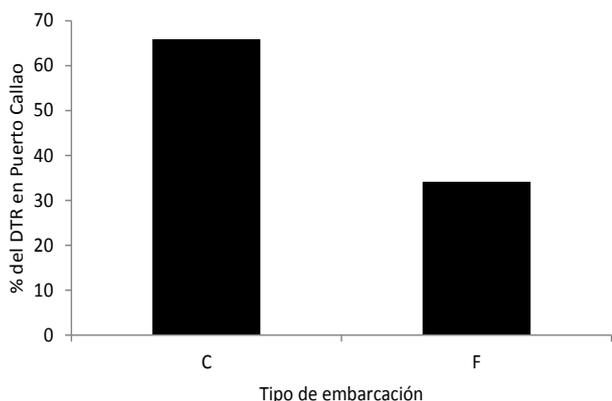


**Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante Julio 2016**



**Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de Julio 2016**

El desembarque en el puerto de Yarinacocha fue de 112.9 t. Las especies dominantes fueron boquichico y carachama, ambas con 31% del DTR, siendo la contribución individual de las restantes especies inferior al 10% del DTR (Fig. 4). Las artes de pesca más importantes en este mes fueron las trampas y honderas y que explican el 58% y 23% del DTR respectivamente (Fig. 5). Las embarcaciones congeladoras aportaron el 66 % y las fresqueras el 34% al DTR (Fig. 6)

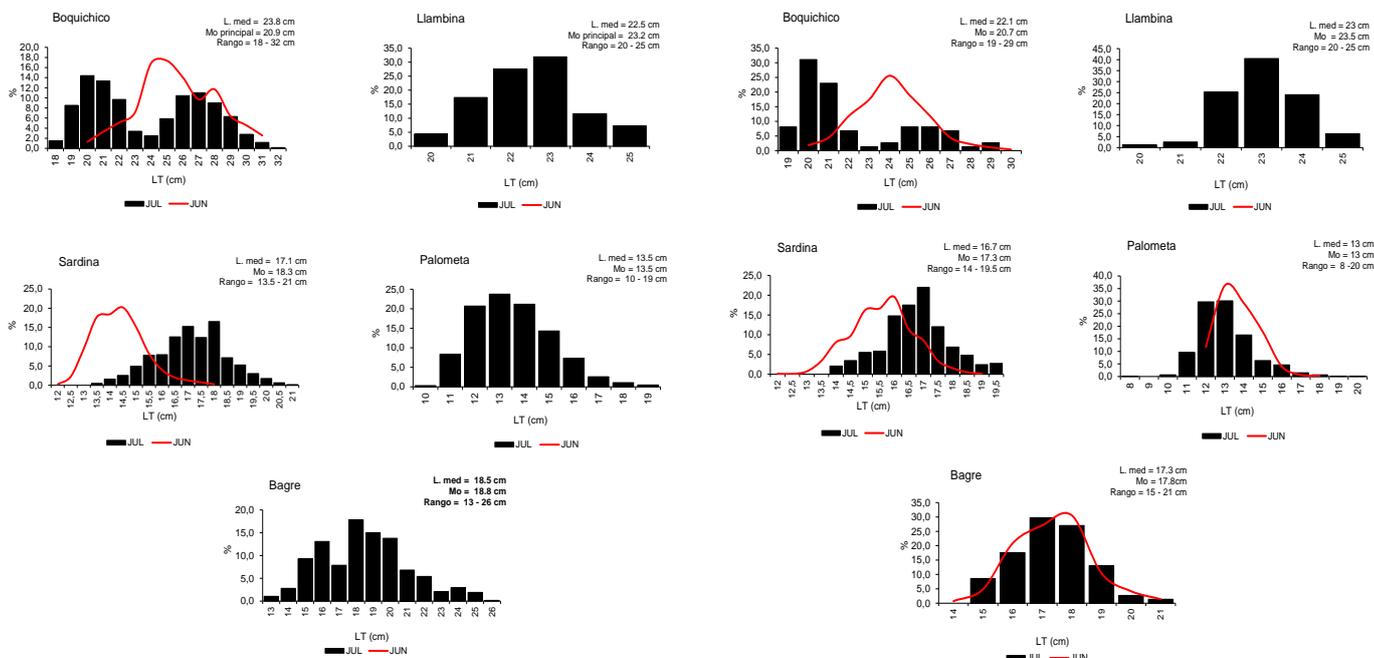


**Fig. 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (Julio 2016)**

**Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota Yarinacocha por frecuencia de viaje durante Julio 2016**

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
CALLERIA	30.0	93	148.9	0.3	20.1
NUEVO PARIS	20.5	86	70.9	0.2	29.0
UTUQUINIA	12.4	74	57.6	0.2	21.5
SHAPAJAL	8.5	27	32.6	0.3	26.1
SAN GERONIMO	6.2	10	23.5	0.6	26.3
TACSHITEA	4.3	10	19.7	0.4	21.9
YARINACOCHA	5.3	28	28.4	0.2	18.7
AGUAYTIA	2.4	8	5.1	0.3	47.7
TIRUNTAN	2.2	3	7.0	0.7	31.0
SHAPAJAL	1.6	4	2.8	0.4	55.7
OTROS	19.7	96	77.2	0.2	25.5
<b>TOTAL</b>	<b>113.0</b>	<b>439.0</b>	<b>473.4</b>	<b>0.3</b>	<b>23.9</b>

Calleria, Nuevo Paris y Utuquinia (Tabla 6) fueron los lugares con mayor desembarque y frecuencia de viajes, teniendo como a las sub cuencas más importantes a Calleria, Yarinacocha y Utuquinia.



**Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa**

**Fig. 8 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto Yarinacocha**

El tallas mínimas desembarcadas de sardina y llambina superan la TPM de estas especies. En palometa la talla media desembarcada fue de 13,5 cm LT, siendo el 96% de los ejemplares analizados inferior a su TPM. En boquichico se observaron dos modas, la principal en 20 cm y la secundaria en 27 cm, la talla media desembarcada fue ligeramente superior a la TPM; el 53% de los ejemplares muestreados fue inferior a su TPM. Bagre tuvo una longitud media desembarcada de 18.5 cm. (Fig. 7).

En boquichico la talla media desembarcada fue 22.1 (inferior a la TPM) siendo 73% de los ejemplares muestreados inferiores a la TPM. La talla mínima registrada de llambina y sardina fueron superiores a su TPM respectiva. En palometa el 97,6% de los ejemplares medidos fue inferior a su TPM y bagre presentó una talla media desembarcada de 17,3 cm LT (Fig. 8).