



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 30 de noviembre de 2015

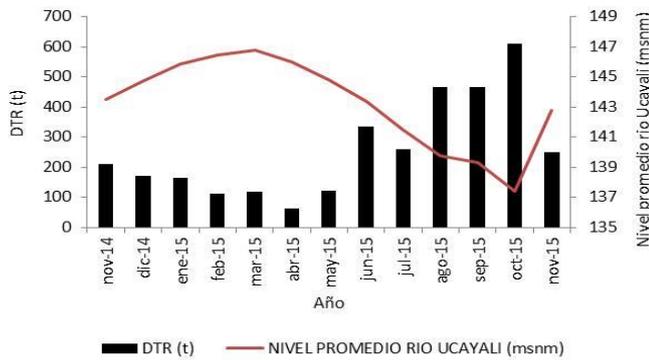


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (noviembre 2014 – noviembre 2015)

Los aportes de las embarcaciones que emplean redes honderas y rastreas mostraron un decremento de su producción de 59,5% con respecto a octubre en las primeras y de 71,4% las segundas. Sólo las tramperas incrementaron el DTR en 7%. En relación al mismo mes de 2014, el DTR por honderas fue superior en 25,6% y de 448,5% de rastreas, en cambio las tramperas redujeron el DTR en 15% (Tabla 2)

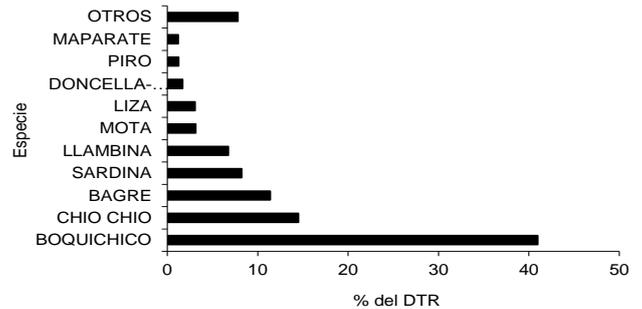


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante noviembre 2015

Evolución de la pesquería.- El nivel medio del río Ucayali mostró un rápido incremento, alcanzando a 142,8 msnm (3,9% superior al nivel del mes de octubre), con una diferencia de 4,32 m entre el máximo y mínimo del mes, significando una reducción en el DTR (Fig. 1). La variación del DTR en relación a octubre fue de -59,0%, pero fue superior al DTR del mismo mes en 2014 (18,9%). La CPUE fue de 1,0 t/viaje (-42,5% en relación a octubre, pero superior en 19,4% al compararse con el mismo mes de 2014 (Tabla 1).

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación

Medida	nov-15	oct-15	nov-14	Variación (%)	
				Nov15/Oct15	Nov15/Nov14
Desemb. Congeleroš (t)	250.1	610.6	210.3	-59.0	18.9
Desemb. Fresqueros (t)					
Desemb. Total (t)	250.1	610.6	210.3	-59.0	18.9
CPUE (t/viaje)	1.0	1.8	0.9	-42.5	19.4
Rendimiento (%)	34.1	55.2	33.8	-38.2	1.0
Viajes	243	341	244	-28.7	-0.4
Cap. Bodega (t)	733	1106	622.5	-33.7	17.8

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	Doradera	N.I.	Total
	oct-15	456.4	18.2	0.2	128.7		7.2	610.6
	nov-14	147.0	22.7	1.3	23.5	0.1	15.8	210.3
Variación (%)	Nov15/Oct15	-59.5	7		-71.4		10.5	-59.0
	Nov15/Nov14	25.6	-15	-88	448.5		-49.5	18.9
Viajes	nov-15	143	53	4	33		10.0	243
	oct-15	231	32	1	72.0		5.0	341
	nov-14	122	63	5	30.0	1.0	17.0	238
CPUE (t/viaje)	nov-15	1.3	0.4		1.1		0.8	1.0
	oct-15	2.0	0.6		1.8		1.4	1.8
	nov-14	1.2	0.4	0.3	0.8	0.1	0.9	0.9

Las especies que dominaron en los desembarques y aportaron con 80% del mismo fueron: boquichico, chiochico, bagre, sardina y llambina. Otras especies tuvieron aportes individuales inferiores al 10% del DTR (Fig. 2).

Los 10 principales lugares de pesca frecuentados por las embarcaciones que desembarcan en puerto de Pucallpa se ubicaron en el departamento de Ucayali, resaltando Runuya, Tipishca de Abujao, Agua Negra y Tamaya (Tabla 3). Las principales sub cuencas fueron las de Tamaya, Iparia y Abujao (Fig. 3)

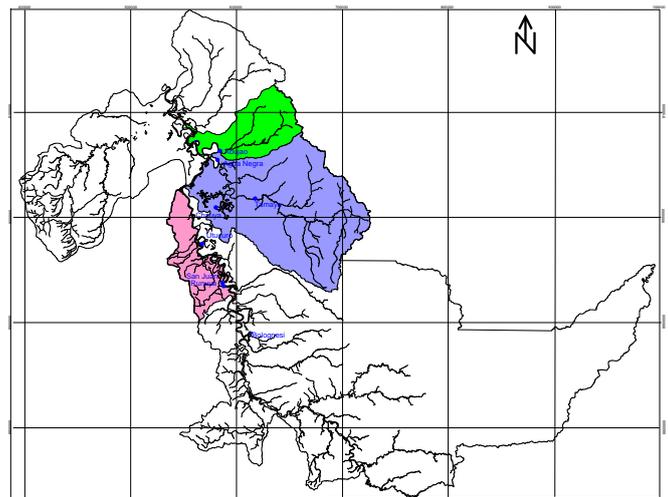


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali por la frecuencia de viajes durante noviembre 2015.

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante noviembre 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
RUNUYA	18.4	26	98	0.7	18.8
ABUJAO	18.0	24	70	0.8	25.7
AGUA NEGRA	10.7	15	41	0.7	26.1
TAMAYA	14.7	14	36	1.1	40.8
PALMIRA - PARAISO	16.3	9	29	1.8	56.2
UTUCURO	6.4	9	32	0.7	19.8
BOLOGNESI	16.4	8	28	2.1	58.6
PILAR NORES - NUEVO SAN JUAN	10.0	8	23	1.2	43.3
CHAUYA	4.8	7	19	0.7	25.3
ÉXTO	8.9	6	17	1.5	52.1
OTROS	125.6	117	340	1.1	36.9
TOTAL	250.1	243	733	1.0	34.1

Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (set15-nov15)

IGS (%) Hembras	sep-15	oct-15	nov-15
Boquichico	INA	5.89	7.71
Llambina	SD	12.46	11.06
Chiochio	SD	31.30	19.55
Sardina	1.61	6.94	21.44
Palometa	0.76	2.76	14.81
Bagre	INA	INA	1.47
IGS (%) Machos	sep-15	oct-15	nov-15
Boquichico	0.09	0.34	0.36
Llambina	SD	0.28	0.29
Chiochio	SD	0.48	1.49
Sardina	0.14	0.28	0.67
Palometa	0.14	0.19	0.48
Bagre	INA	INA	0.08

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (noviembre 2015)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	nov-15	oct-15	nov-14	Nov15/Oct15	Nov15/Nov14
Boquichico	102.5	397.7	27.7	-74.2	270.6
Llambina	16.9	0.6	22.9	2710.0	-26.3
Chiochio	36.3	0.3	47.4	12000.0	-23.3
Sardina	20.5	7.9	22.7	161.0	-9.5
Palometa	0.5	10.3	1.5	-95.5	-68.0
Bagre	28.5	143.6	26.1	-80.1	9.1
Otros (spp)	45.0	50.2	62.2	-10.4	-27.7
Total	250.1	610.6	210.3	-59.0	18.9

El incremento en el DTR en noviembre se puede explicar por el incremento del desembarque de llambina, chiochio y sardina, que de muy exiguos en octubre de 0,6 t, 0,3 t y 7,9 t incrementaron a 16,9 t, 36,3 t y 20,5 t en noviembre, significando oscilaciones positivas de 2710%, 12000% y 161% respectivamente. Estas mismas especies tuvieron desembarques inferiores al compararse con noviembre de 2014 (Tabla 4).

En los aspectos reproductivos, llambina y chiochio se hallan en fresa al observarse una disminución del IGS; en cambio boquichico, sardina y palometa están muy próximas al desove. Bagre está iniciando su maduración (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACOA: PESCA COMERCIAL

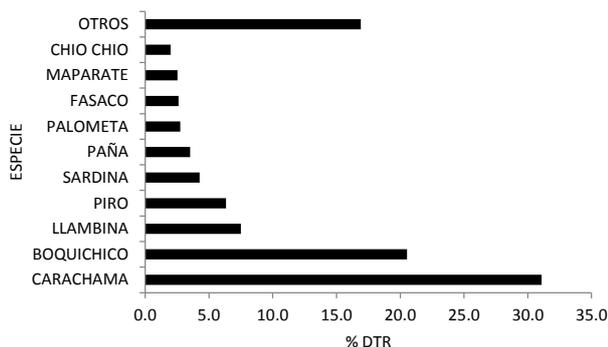


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante noviembre 2015

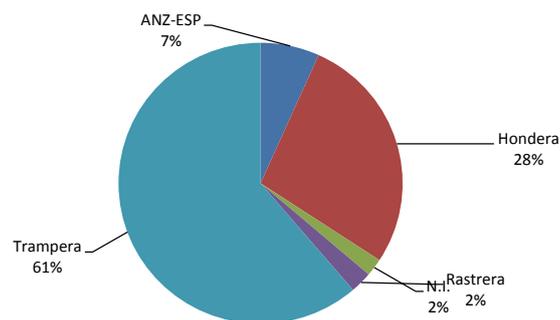


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de noviembre 2015

En Yarinacocha el desembarque es dominado por carachama, que alcanza a 31% del DTR, siguiéndole en importancia boquichico con 20,5% del DTR. El DTR en Yarinacocha fue de 66,4 t (Fig. 4). Las artes de pesca más importantes por su aporte al DTR fueron las tramperas (61%) y honderas (28%). Otras artes empleadas incluyen las rastreras (2%) y Anzuelo (7%) (Fig. 5). Las embarcaciones congeleras aportaron el 65% y las fresqueras el 35% del DTR (Fig. 6)

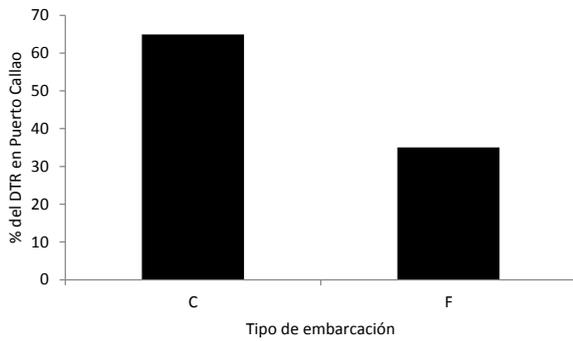


Fig 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (Noviembre 2015)

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarinacocha por frecuencia de viajes durante Noviembre 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
UTUQUINIA	10.0	48	52.2	0.2	19.2
YARINACOCHA	2.9	46	81.6	0.1	3.6
CALLERIA	12.4	36	50.1	0.3	24.8
NUEVO PARIS	7.8	36	27.9	0.2	27.8
SAN ANTONIO = CHONTA	4.9	19	29.6	0.3	16.6
SHAPAJAL	2.7	13	20.7	0.2	12.9
SAN PEDRO = YARINACC	2.8	12	16.9	0.2	16.7
AURORA	2.6	12	11.6	0.2	22.5
WITOCOCHA	2.2	7	16.8	0.3	12.8
SAN GERONIMO	2.3	6	14.5	0.4	15.9
OTROS	15.8	88	78.7	0.2	20.2
TOTAL	66.4	323.0	400.4	0.2	16.6

Utuquinia, Yarinacocha, Calleria y Nuevo Paris destacan como los lugares más frecuentados por las embarcaciones que desembarcan en puerto de Yarinacocha, siendo las sub cuencas más importantes las de Yarinacocha, Utuquinia y Calleria (Tabla 6).

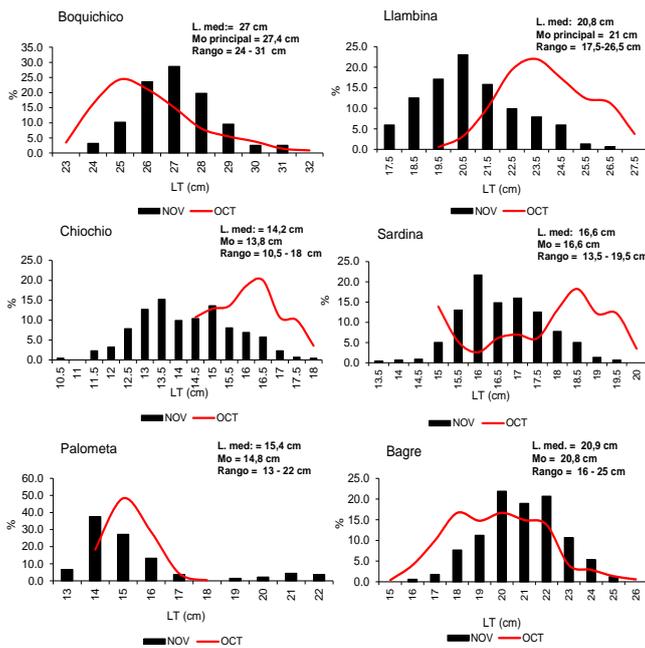


Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa

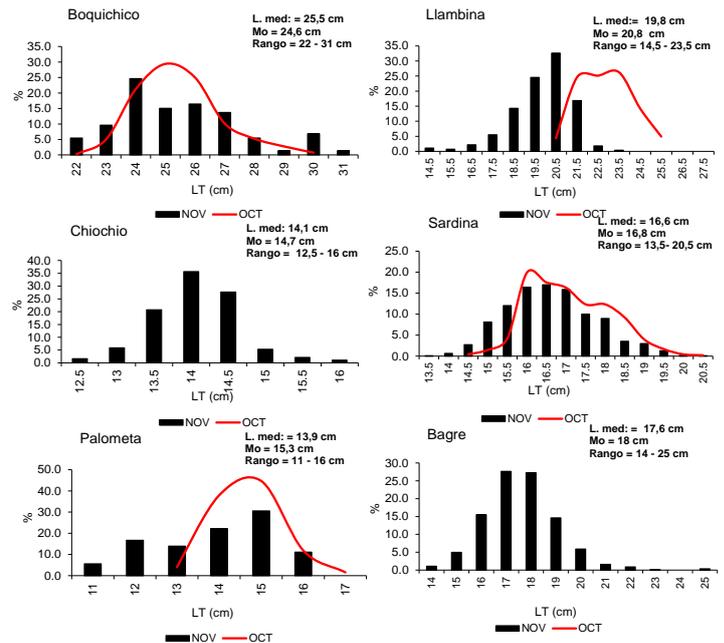


Fig. 8 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarinacocha

Con relación a las tallas desembarcadas, en sardina las tallas del pescado desembarcado fueron superiores a su TPM. En boquichico y chiochio se presentaron tallas inferiores a su respectiva TPM en 3,2% en la primera especie y 6% en la segunda. En el caso de llambina, si bien la talla media (20,8 cm LT) y moda desembarcada (21 cm LT) fueron superiores a su TPM, el rango la incluye, siendo que el 18,4% de lo desembarcado fue inferior a su TPM y en el caso de palometa, el porcentaje de tallas debajo de su TPM fue de 85%, siendo la talla media desembarcada similar a la TPM (Fig. 7).

Los desembarques en Yarinacocha mostraron que en sardina las tallas del pescado desembarcado fueron superiores a su TPM, en chiochio sólo 1,6% fue inferior a la TPM de la especie, en cambio en llambina el 24% de las tallas muestreadas fue inferior a la talla de referencia, en boquichico el 40% y en palometa todos los ejemplares muestreados fueron inferiores a su TPM (Fig. 8). Se debe ejercer un mayor control en palometa en ambos puertos y de llambina y boquichico particularmente en Yarinacocha.